

MEMORIA DESCRIPTIVA

ENTE ADMINISTRADOR PUERTO ROSARIO

"CONSTRUCCIÓN MUELLE DÁRSENA - TERMINAL FLUVIAL "

El presente llamado a Licitación tiene por objeto contratar los trabajos necesarios para la Construcción del Muelle Dársena en la Terminal Fluvial de Rosario, dependiente del Ente Administrador Puerto Rosario (ENAPRO).

La obra se emplazará en la dársena de la Terminal Fluvial, sobre el río Paraná, en un sector donde actualmente se encuentran restos de postes de madera correspondientes a un antiguo muelle en desuso. El nuevo muelle estará destinado al amarre de embarcaciones de mediano porte.

Previo a la construcción del nuevo muelle, se procederá a la extracción de los restos de postes de madera existentes en el lecho fluvial, hasta una profundidad mínima de -1,50m sobre el cero del hidrómetro de Rosario, seguida de la limpieza del fondo en el sector de intervención para dejarlo libre de restos y material suelto que pudiera interferir con los trabajos de hinca.

La solución estructural adoptada consiste en la hinca de 12 pilotes metálicos que servirán de guía y soporte para las marinas flotantes de hormigón que conformarán la plataforma de amarre. El sistema de guías está diseñado para permitir el libre deslizamiento vertical de las estructuras flotantes ante las variaciones de nivel características del río Paraná, garantizando así la operatividad del muelle en toda la amplitud de crecidas y estiajes.

Para la ejecución de los trabajos se requiere la utilización de equipos flotantes especializados, incluyendo un pontón grúa con equipo de vibrohincado integrado, barco de asistencia y personal de buceo profesional habilitado. Los materiales principales —pilotes metálicos y pontones de hormigón— serán provistos por ENAPRO; el Contratista será responsable de su recepción en un punto acordado dentro de la ciudad de Rosario, su traslado y su instalación definitiva.

El alcance de la obra comprende la totalidad de los trabajos necesarios para dejar el Muelle Dársena en condiciones de operación: retiro de los restos del muelle existente, preparación del lecho, hinca de pilotes, montaje de las marinas flotantes y, en caso de disponibilidad al momento de la desmovilización del pontón, colaboración en el montaje de las pasarelas de acceso desde la costa. Se debe considerar que, durante el período de ejecución, las instalaciones de la Terminal Fluvial no intervenidas se encontrarán operativas.